
ÅRSBERETNING FOR RÅDE BÅTFORENING 2015.

1. STYRET har hatt denne sammensetningen i 2015:

Leder:	Hans Moan
Nestleder:	Hans Lyshaugen
Sekretær:	Bjørn Malmø
Kasserer:	Lars Reinskau
Havnesjef:	Kjell Erik Skovly
Styremedlem:	Per-Arne Larsen
Varamedlem:	Terje Skovly
Varamedlem:	Rolf Victor Hansen

MØTER: Det er avholdt 8 styremøter i 2015. Styrets varamedlemmer er innkalt til styremøtene. Havnestyret har hatt egne møter. Det ble avholdt medlemsmøte våren 2015. Året ble avsluttet med et hyggelig julebord for styret, havnestyret og andre personer som har hatt tillitsverv eller gjort spesiell innsats i foreningen i 2015.

2. MEDLEMMER: Foreningen hadde pr 25.01.2016 723 medlemmer. Vi har fått 56 nye medlemmer siste år og 45 medlemmer er utmeldt. Høyeste medlemsnummer 21430.

3. ØKONOMI:

De største økonomiske utfordringene i 2015 har vært mudring og utskifting av ytre del av E-brygge, asfaltering og bygging av garasje til Subliften.

Det er nå nødvendig å spare opp mer egenkapital før vi kan fortsette arbeidet med utskifting av utrangerte brygger.

Råde båtforening har i 2015 et positivt netto resultat på kr.413.199.-. I dette resultat ligger en overføring fra bryggefondet på kr. 472.733.- .

Foreningen har ved utgangen et låneopptak på kr. 1.057.952.- fra kjøpet av Subliften.

Det er flere båter enn noen gang i vinteropplag i havna, og foreningen har hatt inntekter vel kr.150.000.- mer enn budsjettert løfting og lagring av båter i havna.

4. BRYGGENE/HAVNA

Ytterste del av E-brygge er nå skiftet ut med ny brygge. Skjærgårdsbrygger har levert en flott brygge med bryggestamme i betong og bommer og uttriggere i galvanisert stål.

Det ble i den sammenheng gjort mudringsarbeider langs hele E-brygge.

Oppgrunningen midt på E-brygge ble det ikke gjort noe med da den viste seg å være to fjellrygger og ikke kun en stor stein.

Det har vært gjort store rehabiliteringsarbeider på A-brygge. Dette vil bli fullført i 2016 slik at denne bryggen kan fungere i mange år til før det blir nødvendig med utskifting.

Området rundt rampa til Subliften er utbedret med gjerde, plattning og sittebenker, og området framstår nå som meget pent.

Plassen foran klubbhuset er asfaltert.

Styret vurderer å flytte innerste del og landgang fra A-brygge et par meter sydover i 2016, slik at det blir bedre plass ved slippen.

5. MOLO

Ytterste del av molo har blitt en del utvasket som følge av uvær og bølgeaktivitet.

Styret ønsker å heve avslutningen på moloen noe og legge på litt grovere stein eller gjøre andre tiltak for å hindre utvasking av toppdekket når bølgene slår over moloen.

Toppdekket trenger avretting slik at det blir bedre egnet for bilkjøring. Det er ønskelig å få til en snuplass ytterst på moloen.

Det er kun tenkt at det skal kjøres på moloen i forbindelse med transport av utstyr og varer til og fra båtene.

6. SALG OG UMLEIE AV BÅTPLASSER

Det ble i løpet av året omsatt 29 båtplasser. 51 medlemmer ønsket å kjøpe.

Det ble lagt ut 110 båtplasser til utleie i løpet av sesongen og alle ble leid ut. Kun 36 medlemmer hadde meldt fra at de ville leie ut plassen sin før generalforsamlingen. Sekretæren har nedlagt et stort arbeid med å kontakte medlemmer som tidligere har leid ut plassene sine for å avklare om de også i 2015 skulle leie ut plassen sin. Uten dette arbeidet ville mange medlemmer ikke fått leie plass og mange plasser ville stått tomme.

7. VAKTORDNINGEN

Vaktordningen har fungert bra. Styret er ikke kjent med at det har forekommet tyveri eller hærverk i havna i 2015. Det har forekommet at medlemmer ikke har møtt til vakt. Disse har blitt fakturert med vaktgebyr som er vedtatt for året. Frivillige ekstravakter gjør en fin innsats.

8. DUGNADER

Det ble avholdt en stordugnad våren 2015 hvor ca. 50 medlemmer møtte. På dugnaden ble det gjort vedlikehold på klubbhus og brygger, rydding av hele området vi disponerer og planting av hekk mot postens hytter.

Noen medlemmer har nedlagt et formidabelt dugnadsarbeid i forbindelse med ferdigstilling av slipp til Subliften, utskifting av e-brygge, rehabilitering av a-brygge, klargjøring for asfaltering, bygging av garasje til Subliften og mange andre forefallende oppgaver. Det er fantastisk at foreningen har medlemmer som er villige til å bruke så mye tid og innsats i havna.

Som vanlig er det noen ildsjeler som gjør en meget stor innsats i havnen vår uten innkalling, de reparerer det de ser er nødvendig, rydder bort søppel, klipper gresset etc.

All honnør til disse ildsjelene.

9. KLUBBHUS

Klubbhuset blir benyttet til styremøter, medlemsmøter og som samlings- og servicehus for medlemmene. Medlemmene kan leie klubbhuset til møter/selskap. "Klubbhusgjengen" har ukentlige samlinger og har arrangert bl.a. grillaften og julebord i Klubbhuset.

Styret kjøpte inn partytelt til om lag 80 personer som en del av forberedelsene til 50-årsfesten. Underveis i planleggingen ble det oppdaget at foreningen kun var 49 år i 2015. Siden planlegging og påmelding var godt i gang, ble festen gjennomført som en generalprøve til 50-års jubileet. Festen ble svært vellykket med nesten 90 deltagere. Styret håper på generalforsamlingens bifall for gjennomføring av ny fest 20 august 2016.

OPPLAG

I 2014/2015 ligger 164 båter i opplag i havna. Dette er ny rekord og om lag 30 båter mer enn tidligere.

Økningen i båter representerer stort sett medlemmer som ikke har båten i havna om sommeren.

Det har tatt litt tid å finne ut av beste måte å plassere båtene på med Subliften. Plassen er nå ganske optimalt utnyttet, så det vil ikke bli tilbudt opplag til flere medlemmer som ikke har båten i havna før vi er sikre på å ha plass til alle.

I tillegg ligger ca. 50 båter i vinteropplag på vannet.

Det har blitt ryddet godt opp i opplagsutstyr og hengere i forbindelse med rehabilitering av opplagsplassene, og anlegget fremstår nå ordnet og ryddig.

10.LØFTE- OG FORFLYTNINGSUTSTYR FOR BÅTER

Kran, traktor og Sublift har fungert veldig bra i 2015

Vi har hatt årlig kontroll av kran og service på Sublift.

Kranførerne har stroppekurs og godkjenning for krantjenesten, subliftførere har hatt opplæring i bruk av denne.

11.LANGTIDSPLAN

Hovedoppgaven fra langtidsplanen i 2015 har vært utskifting av ytterste del av E-brygge og bygging av garasje til Subliften.

I tillegg har det vært brukt mye ressurser på ferdigstilling av rampe til Sublift og asfaltering av plassen foran klubbhuset.

Ny langtidsplan legges frem for denne generalforsamlingen.

Viktigste utfordringer nå vurderes av styret til å være utskifting av gammelt bryggemateriell, etablering av spyleplass, septikmottak, tomtkjøp og mastehus.

12.DATA OG INTERNETT

Trådløst Internett er tilgjengelig for foreningens medlemmer.

Havna har værstasjon slik at medlemmene kan følge med på været i havna.

Foreningen er aktiv både på hjemmesiden og på Facebook.

Det er nå installert 3 web-kamera som man finner på hjemmesiden.

Styret håper at alle medlemmer som har e-postadresse sørger for at foreningen får denne adressen.

13.KONGELIG NORSK BÅTFORENING

Råde båtforening har foreningsmedlemskap i KNBF. Dette gir mange praktiske, juridiske og økonomiske fordeler for foreningen og medlemmene.

Foreningen er også forsikret gjennom KNBF's foreningsforsikring.

Forsikringen omfatter ansvar og kasko på foreningens anlegg og utstyr; både på land og i vannet, ulykkesforsikring for alle medlemmer som oppholder seg i havna, styreansvarsforsikring og juridisk bistand.

Kostnadene til medlemskapet dekkes av momskompensasjonsordningen for frivillige lag og foreninger som vi har tilgang til via KNBF.

Mva kompensasjonen for 2014 (utbetalt 2015) var på kr 72.166.-, mens kontingent til KNBF for 2014 var på bare kr 46.680,-.

Det er kun de medlemmene som har båt i RBF's havn som har kollektivt medlemskap i KNBF.

Styret vil takke alle foreningens medlemmer som er med å bidra til at Makrellrød båthavn er en så trivelig havn og Råde båtforening en så hyggelig forening. Sammen kan vi videreføre havnens gode og lange tradisjoner med engasjerte medlemmer i en levende havn det er en glede å komme både sommer og vinter.

Råde 12. Januar 2015

Hans Moan (Sign)

Styreleder

Langtidsplan Råde båtforening fra 2017

Tiltak	2017	2018	2019 og senere
Utskifting av brygger			
Utskifting av gammel del C-brygge		x	
Utskifting av gammel del B-brygge			x
Tomtekjøp	x	x	x
Forurensing			
Spylestasjon for båter	300.000.-		
Pumpestasjon for septik		x	
Mastehus		50.000.-	

Utdyping av de enkelte punkter i planen:

Utskifting av brygger:

Utskifting av gamle brygger foreslås videreført i 2018 med skifting av gamle del av C-brygge og i 2021 med gammel del av D-brygge. Planen er lagt med slike intervaller for å bygge opp bryggefondet mellom hver investering. A- brygge restaureres ferdig i 2016.

Tomtekjøp:

Generalforsamlingen i 2014 vedtok at foreningen skulle forsøke å kjøpe landområdene foreningen eier om det ble anledning til dette. Tiltaket står derfor alle år i langtidsplanen.

Forurensing:

Det foreligger foreløpig ikke noe krav til oppsamling av bunnstoff ved spyling av båter, men miljøverndepartementet og Fylkesmannens miljøvernavdeling har arbeidet med dette i flere år. Foreningen må forberede seg på at det kan komme krav til etablering av spyleplass med oppsamling av bunnstoff. Midler til slik etablering er foreslått avsatt i 2017, forutsatt at det har kommet krav om at havnen må ha dette.

Foreningen må også planlegge for at det kan komme pålegg om fasiliteter for levering av septik i havna. Forutsatt at slik pålegg kommer planlegges dette gjennomført i 2018.

Mastehus

Mastehus har vært vurdert i flere år. Et mastehus er et enkelt stativ med tak hvor master kan lagres tett pakket. Hensikten er å kunne samle mastene som blir tatt av ved båtopptak slik at disse blir lagret samlet på en effektiv måte. Stadig flere seilbåter har masten på under opplag og behovet for mastehus er derfor avtagende. Styret foreslår at mastehus forskyves i planen og først utredes i 2018 eller senere.

Forslag til generalforsamlingen 2015 RBF

Forslagstiller:	Styret i RBF
Forslagstittel:	Utskifting av møbler i klubbhus
Dato:12.01.2016	Signatur:

Forslag:

Styret foreslår og skifte ut det gamle og til dels utslitte møblementet i klubbhuset.

Dette er beregnet til kr. 40000.

Begrunnelse:

Møblementet er gammelt og slitt og har blitt reparert flere ganger under årene og derfor modne for fornyelse.

Styrets vurdering:

Styret anbefaler at dette er nødvendig for å holde en akseptabel standard på lokalet for foreningens bruk og for utleie..

Styrets forslag til vedtak:

Møblementet i klubbhuset skiftes ut. Det avsettes kr.40.000.- i budsjettet for 2016 til dette.

Forslag til generalforsamlingen 2015 RBF

Forslagstiller:	Magne Nilssen
Forslagstittel:	Krybber og opplagsutstyr
Dato:12.01.2016	Signatur:

Forslag:

Godkjennelse av krybber og opplagsutstyr.

Begrunnelse:

Dette er en sak som er vanskelig å få orden på nemlig "båtopplag". Etter å ha deltatt på fellesopptak i mange år har jeg sett mye rart, å slik kommer det til å bli hvis ikke foreningen er sitt ansvar bevisst. Standarden på krybbene må opp! Det føles mange ganger veldig utrygt å ha båten ved siden av en båt med en "vaklevoren" krybbe.

Jeg har funnet en internettside hvordan krybber skal sikres. Dette er båteiers og båtforeningens ansvar men "Subliftoperatører" bør også kunne nekte å plassere båt hvis den ikke blir sikret i.h.t. bruksanvisningen til krybbeproducenten. Derfor bør det lages en instruks for "Subliftoperatører". For da er det lettere for han å ha noe å forholde seg til, når uenigheten tårner seg opp og båteiere hisser seg opp.

Dette er ikke en debatt om mast oppe eller nede, men er krybben ikke godkjent for mast på om vinteren så må den ned.

Hjemmelagde krybber/båthengere må få en godkjenning fra båtforeningen.

Krybber i stål fra OPI eller LP yacht er godkjent med mast på!

Dette er en viktig sak for alle medlemmer båtforeningen og i minst forsikringselskap og ber derfor styret å vurdere dette.

<http://innherred-seilforening.com/wp-content/uploads/2014/04/Betraktninger-vedr-opplagskrybber.pdf>

Styrets vurdering:

Det er viktig at alle båter på land blir støttet opp på forsvarlig måte, både i forhold til sikkerhet for de som oppholder seg i havna og for å unngå skader på båtene i opplag. Havneshjef og kranførere har arbeidet med opplagsreglement i 2015 og rettleidet de som har satt båten på land denne høsten i forhold til standarder som leverandørene av opplagsutstyr har anbefalt.

Styrets forslag til vedtak:

Styret innarbeider opplagsregler som vedlegg til havnereglementet.

Forslag til generalforsamlingen 2015 RBF

Forslagstiller:	Torbjørn Halvorsen
Forslagstittel:	Bruk av slipp ved lavvann
Dato: 26.10.2015	Signatur:

Forslag:

Pris på å få assistanse med kran på småbåt burde være lik slippet sin pris kr 30-50 hvis slipp ikke kam brukes pga fjære sjø.

Begrunnelse:

Ved bruk av slipp på normal vannføring er det ingen problem å bruke dagens ordning. Men ved fjære sjø er det ikke mulig å sette ut eller ta opp båt. Måtte vente ei uke for å få opp en båt i år. Vannet nådde bare opp til stokken som ligger i bunnen.
Mener at om man har stor båt ender naturlig å ta med i regnestykke dette med kran og opplag og slik.
Men ikke når man har småbåt/ jolle.
Det er dette det er snakk om.

Styrets vurdering:

Bruk av slipp er ett tilbud og ingen plikt.
En lavere pris vil være en subsidiering av enkelte brukere og de som betjener kranen skal ha sin godtgjørelse.

Styrets forslag til vedtak:

Prisene opprettholdes slik de er i dag for bruk av kran og Sublift.

Forslag til generalforsamlingen 2015 RBF

Forslagstiller:	Sigurd Auan
Forslagstittel:	Forsikring av vaktene
Dato:28.12.2015	Signatur:

Forslag:

Styret i Råde båtforening sørger for en forsikring til de som går vakt.

Begrunnelse:

Alle som går vakt kan på en eller annen måte bli utsatt for uhell og skader med de følger det måtte ha. Jeg tenker f.eks. ben/armbrudd ved å skli på en glatt brygge, snuble i mørket osv. Synes ikke dette bør få f.eks. økonomiske følger for den som skader seg, men at foreningens person-forsikring dekker tap.

Jeg har blitt kjent med at Fjellberg båtforening i Fredrikstad har en slik forsikring for sine vakter. De vil sikkert være behjelpelig med hva der dekkes, kostnader osv.

Styrets vurdering:

Råde båtforening har foreningsforsikring hos Norske sjø/ Fender marine gjennom KNBF. Denne forsikringen dekker også skader og ulykker på medlemmer under dugnader og vaktordninger. Forsikringen dekker dødsulykke, skadebehandling, klær og utstyr som blir ødelagt under dugnad. Forsikringen er meget omfattende og gir god forsikringsdekning for medlemmene.

Styrets forslag til vedtak:

RBF fortsetter med gjeldende forsikringsordning.

Forslag til generalforsamlingen 2015 RBF

Forslagstiller:	Per-Arne Fredriksen
Forslagstittel:	Opptakspriser med kran
Dato:29.12.2015	Signatur:

Forslag:

Justering av priser for opptak med kran til egen henger uten bruk av RBF traktor/henger.

Ønsker at styret ser på dette og jeg foreslår at det fastsettes en pris for løft med havnekran og en pris for traktor.

Begrunnelse:

I 2015 ble det vedtatt priser på båtløft og kranfører for båter over 20 fot tilsvarende 600+300 kr. (For båter under 20 fot er prisen 400 kr lavere). Regner med at dette skal dekke tid og bruk av ulikt utstyr og at den høyere prisen for over 20 fot tilsvarer at man også skal ha båten transportert til opplagsplass. Det er noen få som har båt rett over 20 fot og har den i opplag på båthenger for bil og tar denne med seg hjem, men ønsker bruk av havnekranen, da dette er sikrere enn å bruke rampa. Tror denne gruppen falt litt igjennom ved forrige fastsettelse av priser.

Styrets vurdering:

--

Styrets forslag til vedtak:

Styrets forslag til priser blir presentert under eget punkt og som da også dekker styrets forslag til vedtak.

Forslag til generalforsamlingen 2015 RBF

Forslagstiller:	Torbjørn Halvorsen
Forslagstittel:	Vakt i havna
Dato:26.10.2015	Signatur:

Forslag:

Vaktholdet forlenges ut november.

Begrunnelse:

Mange driver med hummerfiske og vil ha båten ute på vannet fram til 1/12 og da syntes jeg at vakthold burde vært lengere.

Styrets vurdering:

De som skal ha båten ute etter 1 nov. har mulighet til å bruke B bryggen som er låst.
Det har de senere årene ikke vært problemer med tyverier i havna i periodene uten organisert vakthold.

Styrets forslag til vedtak:

Vaktene fortsetter slik det er pr. dag.

Forslag til generalforsamlingen 2015 RBF

Forslagstiller:	Torbjørn Halvorsen
Forslagstittel:	Vakt i havna hele året
Dato: 26.10.2015	Signatur:

Forslag:

Vaktholdet i havna hele året.

Begrunnelse:

Om båten ligger på vann eller land bør den ha tilsyn. Og det er jo også noen som ligger ute hele året.

Vakta er "gratis" i havna og baserer seg på medlemmer.

Om vi har en eller to vakter i året spiller liten rolle vil jeg tro.

Listene for vakter er jo skrevet så de begynner bare på nytt når den siste har hatt sin vakt.

Det vil nok da bli noen år med kun 1 vakt men andre år med 2 vakter.

Styrets vurdering:

De som skal ha båten ute etter 1 nov. har mulighet til å bruke B bryggen som er låst.

Det er svært lite tyveriproblematikk i havna. Utvidelse av vaktholdet til å gjelde hele året vil derfor være en stor endring med liten effekt.

Styrets forslag til vedtak:

Vaktene fortsetter slik det er pr. dag.