

HAVNEREGLEMENT FOR RÅDE BÅTFORENING

Generalforsamlingen 2013

(Erstatter Havnereglement godkjent av Generalforsamlingen 2011)

1. Båstørrelse

Vedtekter for Råde båtforening begrenser båstørrelse til 12 meter.

Inntil 1/3 av båten kan stikke utenfor uttriggeren. Båtens maksimale lengde er en halv gang lenger enn uttriggerens lengde, dog ikke over 12 meter totalt (f eks 6 m uttrigger – maks 9 m båt). Båten skal flyte fritt, med plass til fritthengende fender(e) på begge sider. Båtens lengde måles med de mest utsikende objekter. Eventuell slepejolle medregnes i denne begrensningen.

Begrensningen baseres på anbefaling fra Ørsta Marine.

2. Fortøyning

Båten skal fortøyes med minst fire fortøyingstau med gummi-/strekkavlastning og ha minimum en fender på hver side. Unngå å fortøye til hinder for passerende på brygga.

I det nye bryggeanlegget skal det ikke brukes stålsjakler/-kauser mot de lakkerte førtøyningsbøylene. Dette for å unngå å slite bort lakken og forårsake korrosjon. Kun tau benyttes.

3. Hastighet

Ved ferdsel i havnebassenget (innenfor moloen/F-bryggen) skal farten ikke være større enn nødvendig av hensyn til manøvreringen - maksimum 3 knop.

4. Miljø i havna

Foreningen betaler for ordinær husholdning søppelhåndtering til Råde kommune/MOVAR. På dager/helger med stor utfart vil søppelbeholderne kunne fylles tidlig. Søppel SKAL IKKE plasseres utenfor beholderne. Lokkene skal kunne legges nedpå for å hindre fugler/dyr tilgang. Er det fullt må du ta med søppel hjem!

Det er ikke tillatt å hensette olje eller batterier i havna. Myndighetene har kommet med nye krav til miljøtiltak i båthavner og marinaer. Styret vil i 2013 starte innføring av tiltak for å tilfredsstille kravene i ”Ren marina”. Dette reglement vil oppdateres fortløpende.

5. Servicebrygger

Med mer enn 400 båtplasser og store avstander blir tilgang til servicebryggene svært viktig. Fortøyning til servicebryggene kan skje i kortere tidsrom for vannfylling, av- og pålessing og mindre reparasjoner, uten at båten forlates.

Ved behov for lengre opphold til for eksempel reparasjoner, lading etc skal dette avtales med Havnesjef. Havnesjef tildeler et ”servicekort” som viser tillatelsen.

6. Gjesteplasser

Gjesteplasser skal kun benyttes av båtturister, d.v.s. gjester som overnatter/ferierer i båten.

7. Forsikring

Alle båter i havna skal være forsikret.

8. Tjenester i havna

Kran og traktor m/tilhenger skal kun brukes av spesielt opplærte mannskaper som er godkjent av Styret. All kraning og transport av båter skjer på båteiers ansvar og forsikring.

Tjenester som bruk av slipp, gjesteplasser, kran, traktor, opplag mm skal betales kontant. Bruk av strøm om bord begrenses i avstand til maks 25m fra faste strømmuttak, med bruk av godkjent, jordet kabel. Strømforbruket må begrenses grunnet totalkapasiteten i havna.

9. Båtplasser og opplag

Medlemmer som fast disponerer en båtplass kan disponere denne hele året. De plasser som er ledige i vintersesongen kan disponeres av Råde båtforening v/Havnesjef.

Medlemmer som leier midlertidig, disponerer tildelt plass en båtsesong (1. Mai - 31. Oktober), iht til liste som kunngjøres innen 1. April hvert år.

Medlemmer som ønsker å ha båten i sjøen om vinteren, gjør dette på eget ansvar, uten tjenester fra RBF. De kan nytte den båtplass de fast disponerer eller, etter avtale med Havnesjef, nytte ledig plass på B-brygge. Denne har låsbar port, for bedret tyverisikkerhet. Før opp navn, telefon og plassnummer på "Vinterliste" i klubbhuset. Om landstrøm nyttes til oppvarming, skal denne være koblet iht. til pkt 10. Vinterstrøm faktureres iht prisliste for RBF.

Båteier plikter å føre tilsyn med båt og brygge. Ved skader på bryggeplass som følge av manglende tilsyn eller uforsiktighet, vil kostnader til reparasjon eller heving/berging faktureres båteier.

Alle båter som har vinteropplag i havna skal være sjøsatt innen den frist som Styret setter hvert år, normalt ca 1. Juni. Medlemmer som **i helt spesielle tilfelle** ikke kan overholde fristen for sjøsetting skal kontakte Havnesjef og inngå en tidsbegrenset avtale om utsettelse. Forsinket utsettelse vil bli fakturert spesielt – se prisliste for RBF. I tillegg faktureres eventuelle ekstra kostnader foreningen får, til f eks flytting.

Medlemmer som unlater å sjøsette kan bli vurdert ekskludert, ref Vedtekter punkt 9.

Ved begrenset plass til vinteropplag prioriteres slik:

1. Medlemmer med fast tildelt plass i havna
2. Medlemmer som har hatt leieplass i sesongen
3. Øvrige medlemmer etter ansiennitet.

10. Bruk av landstrøm

Se vedlegg

11. Ro og orden

Vis respekt for båtvenner og våre naboer i havna. Bidra til å gjøre havna til et trivelig sted å være. Unngå unødvendige støyende aktiviteter. Rydd etter deg. Unngå rusing av motor og unødvendig tomgangskjøring. Respekter vaktmannskapenes anvisninger. Det skal være ro i havna etter kl 2300.

Vedlegg til Havnereglementet

Bruk av landstrøm

Generelt om strømanlegget

Strømanlegget i havna gjør at ca 40 % av båtplassene kan være tilkoblet samtidig. Det er 10A sikringer, som gjør at det kan tas ut vel 2000W pr stikkontakt. Søylene har 4 strømuttak, vannkran/slange og lys.

Krav for tilkobling

Maksimum tillatt lengde på kabel er 25m, uten skjøting. Det er imidlertid tillatt med en overgang fra stikket i søylen til tradisjonell stikkontakt, men denne skal ikke nå ned til brygga. Kabelen skal være minimum 1,5 mm² m/jord og være av godkjent type, merket "H07RN-F 3 G1,5mm²" (Evt3G2,5mm²).

- Her er det kun kabeltype H07RN-F eller tilsvarende for maritim bruk som er lovlig.
- Ledertverrsnitt minst 1,5 mm² CU for merkestrøm 10 A.
- Ledertverrsnitt minst 2,5 mm² CU for merkestrøm 16 A.

! En stikkontakt som har vært i saltvann er ikke lenger tillatt i bruk !

Båtens elektriske anlegg **skal ha galvanisk skille**. Enten galvanisk isolator eller en skilletransformator (som har den største beskyttelse) mot galvanisk tæring, i din og naboens båt.

Bruk av løse forgreninger på brygga er ikke tillatt, og vil bli fjernet!

Båteier vil bli avkrevet en signert erklæring om at båtens elektriske anlegg tilfredsstiller disse krav for å kunne koble seg til strømanlegget i havna.

Normalbruk

- Tilkobling i korte perioder for renhold, vedlikehold, lading, reparasjoner med mer, maks 2-3 dager. Den vil bli fjernet ved misbruk.

Vis hensyn til dine båtnaboer, slik at alle får nytte og glede av strømmen.

- Strømkabelen skal gå direkte fra strømsøylen til båten. Kabelen må ligge fritt slik at den ikke kan komme i klem eller bli strukket når båt eller brygge er i bevegelse.
- Kun en båt til hvert strømuttak.
- **Kabelen skal frakobles strømsøylen når den ikke er i bruk.**
- Oppbevar kabelen på et tørt sted hvor den ikke kan skades.
- Bruk for øvrig utstyr som er godkjent for maritimt miljø.

Tilkobling av kabel:

- Forviss deg om at kabel og plugger er uten skader.
- Koble først til kabelen i båten – deretter til stikkontakten på land.

Frakobling av kabel:

- Koble først fra stikkontakten på land – deretter tilkoblingen ombord

Moderat/ordinær bruk av strøm i sommersesongen inngår i årlig båtplassgebyr. Størrelsen på dette gebyret vil justeres etter erfaringene med strømforbruket i havna. Se eget punkt om vinterstrøm.

Storforbruker

Et mindre antall plasseiere har kjøpt eget, låsbart uttak med måler. Strømforbruket avregnes iht forbruk. Prisen blir den RBF betaler + administrasjonskostnader.

Vinterstrøm

Ønsker du strøm i båten gjennom vinteren blir dette fakturert i henhold til priser vedtatt av Generalforsamlingen. Forbruket skal begrenses til 200 Watt.

Vinterstrøm til båt i sjøen kan tilkobles båten elektriske anlegg **hvis** skilletrafo er installert. **Uten** skilletrafo skal strøm tilkobles **utenom** båten elektriske anlegg for å unngå galvanisk tæring, på din og naboens båt og i bryggeanlegget. Kabelen kobles direkte til lys/varmekilden du har om bord, uavhengig av båten jord.

Vinterstrøm på land medfører ikke galvanisk tæring.

- oOo -